

GET - DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA

Matrícula: 2197625 Nome: WILSON CALMON ALMEIDA DOS SANTOS

Classe: PROFESSOR DO MAGISTERIO SUPERIOR - ASSISTENTE A

Nível 501

Titulação DOUTORADO

Reg. Trabalho Semanal DE

Assinatura : _____

Aprovado na reunião do Departamento de 4 de 4 de 2016

ANA MARIA LIMA DE FÁRIA
 Chefe-Deptº Estatística
 SIAPE 0311506

Assinatura do Chefe do Departamento Claudio Lima de Faria

Visto do Diretor da Unidade Wilson Calmon Almeida dos Santos

Professor Celso Costa

Administração

Diretor do Instituto de Matemática e Estatística
 SIAPE 0311506

Função ou Atividade	Tipo	GET	Designação	CH
MEMBRO DO DEPARTAMENTO - REUNIÕES DEPARTAMENTAIS	COMISSAO PERMANENTE	GET	reunião	17
ORGANIZADOR CIENTÍFICO SEMEST	TEMPORÁRIA - COMISSÃO	GET	Organização de Evento	164
ORIENTADOR ACADÊMICO	COMISSAO PERMANENTE	GET	Orientação Acadêmica	40
AVALIADOR SEMANA DA MONITORIA	TEMPORÁRIA - COMISSÃO	GET	Avaliação	16
ASSESSOR PAPOS ALEATÓRIOS	OUTRAS (DIREÇÃO, COORDENAÇÃO OU ASSESSORAMENTO)	GET	Organização de Evento	124
AVALIADOR CONCURSO MONITORIA	TEMPORÁRIA - COMISSÃO	GET	Avaliação de candidatos a monitor	52

Aula

Período	Disciplina	Turma	Nível	Cod.Emec/Num Alunos	Carga Horária Anual			
					Teórica	Prática	Estági	Acess.
1/2015	METOD ESTAT APLICADOS A ECONOMIA II	A1	GRA	12698-19	60	0	0	120
1/2015	METOD ESTAT APLICADOS A ECONOMIA II	B1	GRA	12698-19	60	0	0	78
1/2015	ESTATÍSTICA APLICADA PARA ENGENHARIA	A1	GRA	12727-14	60	0	0	120
2/2015	METOD ESTAT APLICADOS A ECONOMIA II	B1	GRA	12698-22	60	0	0	60
2/2015	MODELOS LINEARES I	A1	GRA	99082-8	68	0	0	136
2/2015	MODELOS LINEARES I	AA	GRA	99082-8	0	34	0	68

GET - DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA

Pesquisa

Resumo da Atividade	Projeto de Pesquisa	Carga Horária Anual	
		Atividade	Acessória
<p>O DOCENTE OFERECEU SUPORTE ESTATÍSTICO AO PROJETO RESUMIDO ABAIXO.</p> <p>NOSSO TRABALHO TEM COMO UM DOS SEUS OBJETIVOS QUANTIFICAR O IMPACTO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA E DO CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO NAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS, PROPONDO RESPOSTAS PARA MINORAR ESSES CUSTOS. NOSSA ABORDAGEM É ORIGINAL UMA VEZ QUE ESTAMOS COMBINANDO DE FORMA PIONEIRA DADOS DE COMÉRCIO E INFORMAÇÕES DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS COM DADOS OBTIDOS POR SATÉLITES DE LOCALIZAÇÃO E MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS. ISTO NOS DARÁ UM CONJUNTO DE DADOS ÚNICOS QUE PERMITIRÃO IDENTIFICAR A ORIGEM E DESTINO DOS NAVIOS DE CARGA, O TEMPO DE CADA VIAGEM, O TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS, A CARGA DESEMBARCADA NOS PORTOS DE DESTINO NOS EUA, O CUSTO DE TRANSPORTE ENTRE OS PAÍSES DE ORIGEM E O PORTO DE DESTINO NOS EUA. A ESTIMATIVA DOS TEMPOS OCIOSOS DOS NAVIOS NOS PORTOS É UMA BOA PROXY PARA A INFRAESTRUTURA DOS MESMOS, CAPTURANDO O CONGESTIONAMENTO E O TEMPO PARA EXPORTAR, QUE ESTÃO INERENTEMENTE ASSOCIADOS AOS CUSTOS DE EXPORTAÇÃO ANTES MENCIONADOS. NOSSO ACESSO AOS FLUXOS DESAGREGADOS DE EXPORTAÇÃO PERMITIRÁ ACOMPANHAR AS CARGAS ATÉ SEU DESTINO E CALCULAR O TEMPO TOTAL E O CUSTO ATÉ O DESTINO, ENTENDENDO ASSIM A CONTRIBUIÇÃO DO TEMPO OCIOSO AO TEMPO TOTAL REPRESENTADO PELO CUSTO DE TRANSPORTE TOTAL DE UM DADO FLUXO. TAMBÉM PERMITIRÁ A COMPARAÇÃO DO TEMPO TOTAL E DO CUSTO POR UNIDADE DE DISTÂNCIA ENTRE DIFERENTES ORIGENS PARA UM MESMO PRODUTO E DESTINO.</p> <p>OS SEGUINTE PARÂMETROS CHAVE SERÃO IDENTIFICADOS COM BASE EM DADOS MENSIS DE COMÉRCIO E EM INFORMAÇÕES DE SATÉLITE EM TEMPO REAL DOS DESLOCAMENTOS DOS NAVIOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> * PREÇOS FOB E CIF DOS PRODUTOS EM CADA PORTO NOS EUA POR PAÍS DE ORIGEM. * O CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO POR PRODUTO E PORTO DE DESTINO NOS EUA. * QUANTIDADE EXPORTADA E TAMANHO DOS NAVIOS. * FREQUÊNCIA DOS NAVIOS NA ROTA BRASIL-EUA COMPARADA A DE OUTROS PAÍSES DE. * GRAU DE ESPECIALIZAÇÃO DOS NAVIOS QUE FAZEM A ROTA BRASIL-EUA. * TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS BRASILEIROS. * TEMPO ATÉ O DESTINO E EXTRAPOLAÇÃO DA DISTÂNCIA ATÉ O DESTINO. <p>ESTE PODEROSO CONJUNTO DE DADOS PERMITIRÁ UM GRANDE AVANÇO NAS PESQUISAS ATUAIS SOBRE COMÉRCIO E DESENVOLVIMENTO E ABRIRÃO NOVAS FRENTES DE PESQUISA NESSE CAMPO. DE MODO ESPECIAL, ESSE CONJUNTO DE DADOS NOS PERMITIRÁ DESENVOLVER UM ESTUDO ECONOMÉTRICO UTILIZANDO MÉTODOS DE DADOS EM PAINEL COM VARIÁVEIS EXPLICATIVAS ENDÓGENAS. ESSAS ÚLTIMAS SERÃO TRATADAS USANDO-SE INSTRUMENTO APROPRIADO E ASSOCIADO AO CONJUNTO DE</p>	<p>Base de Dados de Comércio Internacional e de Transporte Marítimo de Carga e um Estudo sobre a Eficiência de Portos e do Transporte Marítimo de Carga</p>	360	0

GET - DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA

Pesquisa

Carga Horária Anual

Resumo da Atividade

Projeto de Pesquisa

Atividade Acessória

DADOS E AO PERÍODO DE TEMPO COMO, POR EXEMPLO, A TAXA DE CRIMINALIDADE (CLARK, DOLLAR AND MICCO (2004)).

COMO OS FLUXOS DE COMÉRCIO SÃO UMA FUNÇÃO, ENTRE OUTROS, DOS CUSTOS DE TRANSPORTE, E ESSES ÚLTIMOS SÃO UMA FUNÇÃO DA DISTÂNCIA, INFRAESTRUTURA, PREÇOS E VOLUMES DE COMÉRCIO, NÓS PODEMOS OBTER OS VALORES DE CUSTOS DE TRANSPORTE PREVISTOS QUE INCORPORAM OS CUSTOS ATRIBUÍDOS À INFRAESTRUTURA. ISTO FACILITARÁ O AJUSTE DE UM MODELO DO TIPO GRAVITACIONAL SIMPLES ÀS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS PARA OS EUA, NAS DIMENSÕES DE PRODUTO E TEMPO, NO ESPÍRITO DOS TRABALHOS DE LIMÃO E VENABLES (2001) E NORDAS E PIERMARTINI (2004).

A PARTIR DESSA ÚLTIMA ESTIMATIVA, NÓS PODEMOS INFERIR O IMPACTO DA REDUÇÃO NOS CUSTOS DE TRANSPORTE SOBRE OS FLUXOS COMERCIAIS ATRAVÉS DO AUMENTO NA EFICIÊNCIA DOS PORTOS E DO TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA, SUPONDO QUE HÁ UM DESLOCAMENTO DA DISTRIBUIÇÃO DE EFICIÊNCIA DESDE O PERCENTIL MEDIANO PARA OS MAIS ALTOS E OBSERVANDO COMO O VOLUME DE EXPORTAÇÃO AUMENTA. A PARTIR DO ESTUDO ACIMA, NÓS PODEREMOS SUGERIR POLÍTICAS PARA ELEVAR O CRESCIMENTO DAS EXPORTAÇÕES ATRAVÉS DO DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA. O DESENVOLVIMENTO DESSA INFRAESTRUTURA PODE SER OBTIDO ATRAVÉS DE: AUMENTO DA CAPACIDADE PORTUÁRIA; REDUÇÃO DO TEMPO OCIOSO ATRIBUÍDO AO ACESSO DOS DO PRODUTO AOS TERMINAIS DO PORTO; OTIMIZAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS PORTUÁRIOS DE MODO A REDUZIR O TEMPO OCIOSO.

O DOCENTE OFERECEU SUPORTE ESTATÍSTICO NO PROJETO RESUMIDO ABAIXO.

Base de Dados de Comércio Internacional e de Transporte Marítimo de Carga e um Estudo sobre a Eficiência de Portos e do Transporte Marítimo de Carga

100

0

NOSSO TRABALHO TEM COMO UM DOS SEUS OBJETIVOS QUANTIFICAR O IMPACTO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA E DO CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO NAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS, PROPONDO RESPOSTAS PARA MINORAR ESSES CUSTOS. NOSSA ABORDAGEM É ORIGINAL UMA VEZ QUE ESTAMOS COMBINANDO DE FORMA PIONEIRA DADOS DE COMÉRCIO E INFORMAÇÕES DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS COM DADOS OBTIDOS POR SATÉLITES DE LOCALIZAÇÃO E MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS. ISTO NOS DARÁ UM CONJUNTO DE DADOS ÚNICOS QUE PERMITIRÃO IDENTIFICAR A ORIGEM E DESTINO DOS NAVIOS DE CARGA, O TEMPO DE CADA VIAGEM, O TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS, A CARGA DESEMBARCADA NOS PORTOS DE DESTINO NOS EUA, O CUSTO DE TRANSPORTE ENTRE OS PAÍSES DE ORIGEM E O PORTO DE DESTINO NOS EUA. A ESTIMATIVA DOS TEMPOS OCIOSOS DOS NAVIOS NOS PORTOS É UMA BOA PROXY PARA A INFRAESTRUTURA DOS MESMOS, CAPTURANDO O CONGESTIONAMENTO E O TEMPO PARA EXPORTAR, QUE ESTÃO INERENTEMENTE ASSOCIADOS AOS CUSTOS DE EXPORTAÇÃO ANTES MENCIONADOS. NOSSO ACESSO AOS FLUXOS DESAGREGADOS DE EXPORTAÇÃO PERMITIRÁ ACOMPANHAR AS

Pesquisa

Carga Horária Anual

Resumo da Atividade

Projeto de Pesquisa

Atividade

Acessória

CARGAS ATÉ SEU DESTINO E CALCULAR O TEMPO TOTAL E O CUSTO ATÉ O DESTINO, ENTENDENDO ASSIM A CONTRIBUIÇÃO DO TEMPO OCIOSO AO TEMPO TOTAL REPRESENTADO PELO CUSTO DE TRANSPORTE TOTAL DE UM DADO FLUXO. TAMBÉM PERMITIRÁ A COMPARAÇÃO DO TEMPO TOTAL E DO CUSTO POR UNIDADE DE DISTÂNCIA ENTRE DIFERENTES ORIGENS PARA UM MESMO PRODUTO E DESTINO.

OS SEGUINTE PARÂMETROS CHAVE SERÃO IDENTIFICADOS COM BASE EM DADOS MENSIS DE COMÉRCIO E EM INFORMAÇÕES DE SATÉLITE EM TEMPO REAL DOS DESLOCAMENTOS DOS NAVIOS:

- * PREÇOS FOB E CIF DOS PRODUTOS EM CADA PORTO NOS EUA POR PAÍS DE ORIGEM.
- * O CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO POR PRODUTO E PORTO DE DESTINO NOS EUA.
- * QUANTIDADE EXPORTADA E TAMANHO DOS NAVIOS.
- * FREQUÊNCIA DOS NAVIOS NA ROTA BRASIL-EUA COMPARADA A DE OUTROS PAÍSES DE.
- * GRAU DE ESPECIALIZAÇÃO DOS NAVIOS QUE FAZEM A ROTA BRASIL-EUA.
- * TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS BRASILEIROS.
- * TEMPO ATÉ O DESTINO E EXTRAPOLAÇÃO DA DISTÂNCIA ATÉ O DESTINO.

ESTE PODEROSO CONJUNTO DE DADOS PERMITIRÁ UM GRANDE AVANÇO NAS PESQUISAS ATUAIS SOBRE COMÉRCIO E DESENVOLVIMENTO E ABRIRÃO NOVAS FRENTES DE PESQUISA NESSE CAMPO. DE MODO ESPECIAL, ESSE CONJUNTO DE DADOS NOS PERMITIRÁ DESENVOLVER UM ESTUDO ECONOMÉTRICO UTILIZANDO MÉTODOS DE DADOS EM PAINEL COM VARIÁVEIS EXPLICATIVAS ENDÓGENAS. ESSAS ÚLTIMAS SERÃO TRATADAS USANDO-SE INSTRUMENTO APROPRIADO E ASSOCIADO AO CONJUNTO DE DADOS E AO PERÍODO DE TEMPO COMO, POR EXEMPLO, A TAXA DE CRIMINALIDADE (CLARK, DOLLAR AND MICCO (2004)).

COMO OS FLUXOS DE COMÉRCIO SÃO UMA FUNÇÃO, ENTRE OUTROS, DOS CUSTOS DE TRANSPORTE, E ESSES ÚLTIMOS SÃO UMA FUNÇÃO DA DISTÂNCIA, INFRAESTRUTURA, PREÇOS E VOLUMES DE COMÉRCIO, NÓS PODEMOS OBTER OS VALORES DE CUSTOS DE TRANSPORTE PREVISTOS QUE INCORPORAM OS CUSTOS ATRIBUÍDOS À INFRAESTRUTURA. ISTO FACILITARÁ O AJUSTE DE UM MODELO DO TIPO GRAVITACIONAL SIMPLES ÀS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS PARA OS EUA, NAS DIMENSÕES DE PRODUTO E TEMPO, NO ESPÍRITO DOS TRABALHOS DE LIMÃO E VENABLES (2001) E NORDAS E PIERMARTINI (2004).

A PARTIR DESSA ÚLTIMA ESTIMATIVA, NÓS PODEMOS INFERIR O IMPACTO DA REDUÇÃO NOS CUSTOS DE TRANSPORTE SOBRE OS FLUXOS COMERCIAIS ATRAVÉS DO AUMENTO NA EFICIÊNCIA DOS PORTOS E DO TRANSPORTE MARÍTIMO DE CARGA, SUPONDO QUE HÁ UM DESLOCAMENTO DA DISTRIBUIÇÃO DE EFICIÊNCIA DESDE O PERCENTIL MEDIANO PARA OS MAIS ALTOS E OBSERVANDO COMO O VOLUME DE EXPORTAÇÃO AUMENTA. A PARTIR DO ESTUDO ACIMA, NÓS PODEREMOS SUGERIR POLÍTICAS

GET - DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA
Pesquisa

Resumo da Atividade	Projeto de Pesquisa	Carga Horária Anual	
		Atividade	Acessória
<p>PARA ELEVAR O CRESCIMENTO DAS EXPORTAÇÕES ATRAVÉS DO DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA. O DESENVOLVIMENTO DESSA INFRAESTRUTURA PODE SER OBTIDO ATRAVÉS DE: AUMENTO DA CAPACIDADE PORTUÁRIA; REDUÇÃO DO TEMPO OCIOSO ATRIBUÍDO AO ACESSO DOS DO PRODUTO AOS TERMINAIS DO PORTO; OTIMIZAÇÃO DOS PROCEDIMENTOS PORTUÁRIOS DE MODO A REDUZIR O TEMPO OCIOSO.</p>			

Projeto(s)

Projeto: 39

Tipo:	PROJETO DE PESQUISA	Perfil:	Responsável
Título:	Base de Dados de Comércio Internacional e de Transporte Marítimo de Carga e um Estudo sobre a Eficiência de Portos e do Transporte Marítimo de Carga		
Departamento:	DEPARTAMENTO DE ESTATÍSTICA		
Curso:			
Data	01/04/2015	Financiamento	AUTOFINANCIÁVEL
Data inicial:	01/04/2015		
Data final:	31/12/2015		
Moeda:	SELECIONAR		
Valor:	0		

Resumo: NOSSO TRABALHO TEM COMO UM DOS SEUS OBJETIVOS QUANTIFICAR O IMPACTO DA INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA E DO CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO NAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS, PROPONDO RESPOSTAS PARA MINORAR ESSES CUSTOS. NOSSA ABORDAGEM É ORIGINAL UMA VEZ QUE ESTAMOS COMBINANDO DE FORMA PIONEIRA DADOS DE COMÉRCIO E INFORMAÇÕES DE AUTORIDADES PORTUÁRIAS COM DADOS OBTIDOS POR SATÉLITES DE LOCALIZAÇÃO E MOVIMENTAÇÃO DE NAVIOS. ISTO NOS DARÁ UM CONJUNTO DE DADOS ÚNICOS QUE PERMITIRÃO IDENTIFICAR A ORIGEM E DESTINO DOS NAVIOS DE CARGA, O TEMPO DE CADA VIAGEM, O TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS, A CARGA DESEMBARCADA NOS PORTOS DE DESTINO NOS EUA, O CUSTO DE TRANSPORTE ENTRE OS PAÍSES DE ORIGEM E O PORTO DE DESTINO NOS EUA. A ESTIMATIVA DOS TEMPOS OCIOSOS DOS NAVIOS NOS PORTOS É UMA BOA PROXY PARA A INFRAESTRUTURA DOS MESMOS, CAPTURANDO O CONGESTIONAMENTO E O TEMPO PARA EXPORTAR, QUE ESTÃO INERENTEMENTE ASSOCIADOS AOS CUSTOS DE EXPORTAÇÃO ANTES MENCIONADOS. NOSSO ACESSO AOS FLUXOS DESAGREGADOS DE EXPORTAÇÃO PERMITIRÁ ACOMPANHAR AS CARGAS ATÉ SEU DESTINO E CALCULAR O TEMPO TOTAL E O CUSTO ATÉ O DESTINO, ENTENDENDO ASSIM A CONTRIBUIÇÃO DO TEMPO OCIOSO AO TEMPO TOTAL REPRESENTADO PELO CUSTO DE TRANSPORTE TOTAL DE UM DADO FLUXO. TAMBÉM PERMITIRÁ A COMPARAÇÃO DO TEMPO TOTAL E DO CUSTO POR UNIDADE DE DISTÂNCIA ENTRE DIFERENTES ORIGENS PARA UM MESMO PRODUTO E DESTINO. OS SEGUINTE PARÂMETROS CHAVE SERÃO IDENTIFICADOS COM BASE EM DADOS MENSIS DE COMÉRCIO E EM INFORMAÇÕES DE SATÉLITE EM TEMPO REAL DOS DESLOCAMENTOS DOS NAVIOS:
PREÇOS FOB E CIF DOS PRODUTOS EM CADA PORTO NOS EUA POR PAÍS DE ORIGEM.
O CUSTO DE TRANSPORTE MARÍTIMO POR PRODUTO E PORTO DE DESTINO NOS EUA.
QUANTIDADE EXPORTADA E TAMANHO DOS NAVIOS.
FREQUÊNCIA DOS NAVIOS NA ROTA BRASIL-EUA COMPARADA A DE OUTROS PAÍSES DE.
GRAU DE ESPECIALIZAÇÃO DOS NAVIOS QUE FAZEM A ROTA BRASIL-EUA.
TEMPO OCIOSO DOS NAVIOS NOS PORTOS BRASILEIROS.
TEMPO ATÉ O DESTINO E EXTRAPOLAÇÃO DA DISTÂNCIA ATÉ O DESTINO.

Qualificação

Atividade	Instituição	Nível	Carga Horária Anual	
			Instrutor	Aprendiz
Ministrou minicurso de Inferência Não Paramétrica na sétima semana da estatística da UFF.	UNIVERSIDADE FEDERAL FLUMINENSE	GRADUAÇÃO	43	0